

Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteyksen liikennevalot

Tässä raportissa tutkittiin Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteyksen liikennevalojen vaikutusta ajoaikoihin. Liikennevalot otettiin käyttöön perjantaina 11.9.2026, ja ajoaikoja tarkkailtiin aikaväleillä 7.-10.9.2026 ja 14.-17.9.2026.

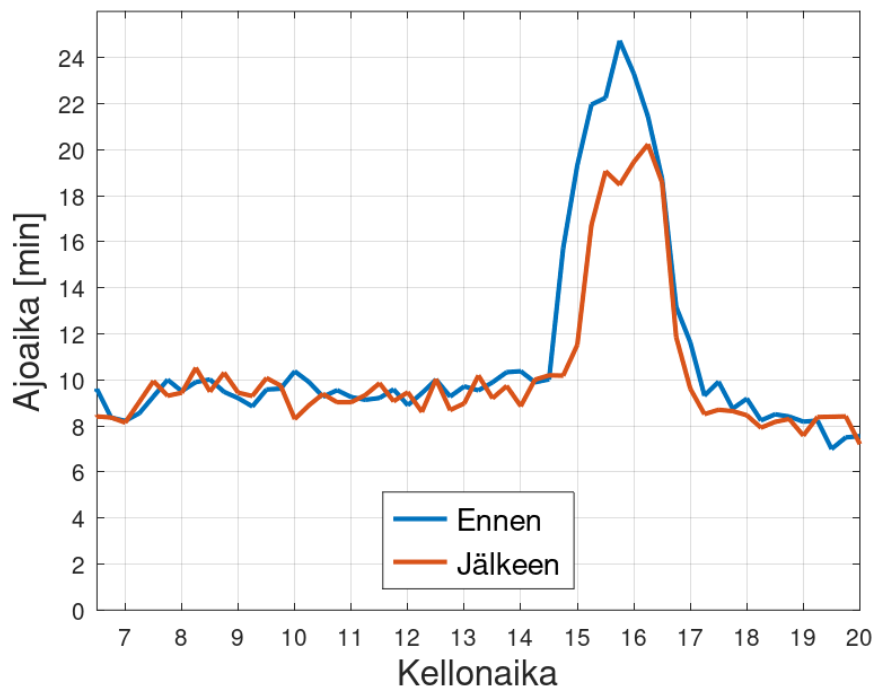
Tarkastelu on jaettu 3 eri osaan: linja 32, linjat 13 ja 26 sekä linjat 30 ja 31. linjan 32 reitti kulkee koko päivän suoraan Hatanpään valtatieta, linjojen 13 ja 26 reitti kulkee Hatanpään sairaalan kautta ja linjan 30 reitti on poikkeusreitillä Viinikan liittymän kautta iltapäivän ruuhka-aikaan. Linja 31 on ollut poikkeusreitillä Viinikan kautta koko päivän.

Tämä tarkastelu on tehty päätöksenteon tueksi tehtäessä päätöstä linjojen 30 ja 31 poikkeusreitin jatkosta.

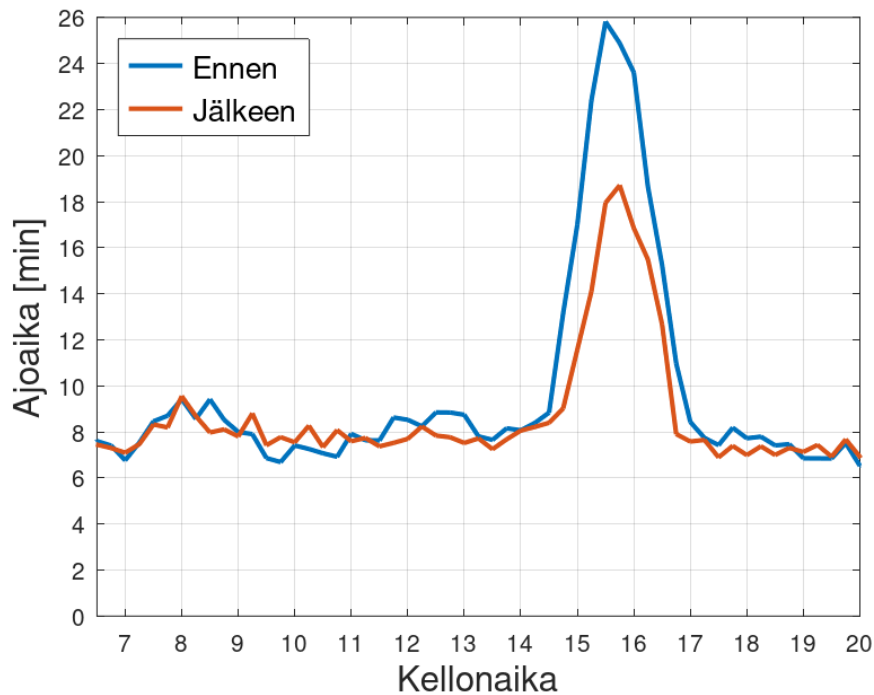
Linja 32

Linja 32 ajaa suoraan Hatanpään valtatieta koko päivän ja sen vuoksi linjalla on ollut runsaasti viivästymisiä varsinkin ruuhka-aikaan. Seuraavissa kuvissa on esitetty linjan keskimääräisiä ajoaikoja suunta Härmälästä keskustaan (2511 - 0523) ja suunta keskustasta Härmälään (0522 - 2510) ajettaessa.

Linja 32: keskimääräinen ajoaika 2511 - 0523



Linja 32: keskimääräinen ajoaika 0522 - 2510

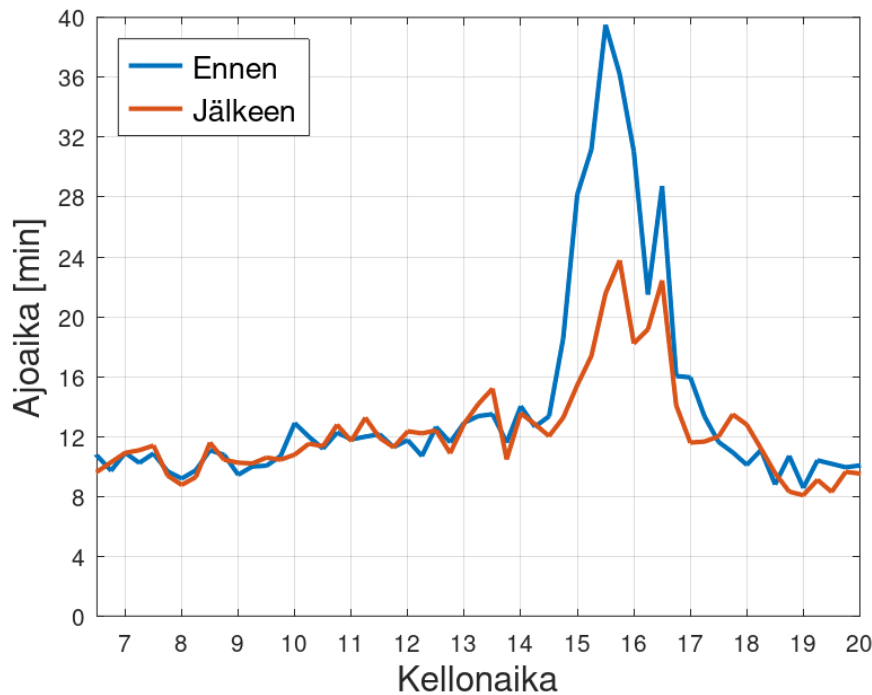


Kuten kuvista voidaan havaita, ovat ajoajat liikennevalojen käyttöönoton jälkeen jonkin verran lyhentyneet. Voidaan myös havaita, että ajoaika on lyhentynyt suhteessa enemmän keskustasta Härmälään ajettaessa. Ajoajat ruuhka-aikaan ovat kuitenkin vielä keskimäärin kaksinkertaisia verrattuna muuhun aikaan.

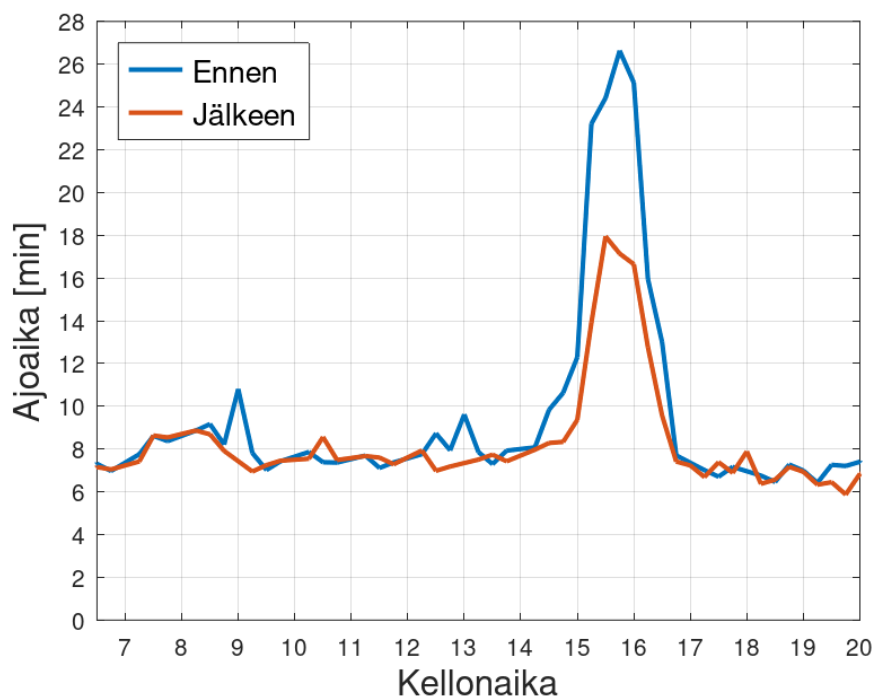
Linjat 13 ja 26

Linjojen 13 ja 26 reitti kulkee Hatanpäällä Hatanpään sairaalan kautta, ja tämä on aiheuttanut varsinkin suuntaan 0 (keskustan suuntaa) ajettaessa runsaasti viivästymisiä. Seuraavissa kuvissa on esitetty näiden linjojen keskimääräiset ajoajat suuntaan 0 (keskustaan) (2509 - 0121) ja suuntaan 1 (keskustasta poispäin) (0120 - 2509).

Linjat 13 ja 26: keskimääräinen ajoaika 2509 - 0121



Linjat 13 ja 26: keskimääräinen ajoaika 0120 - 2508

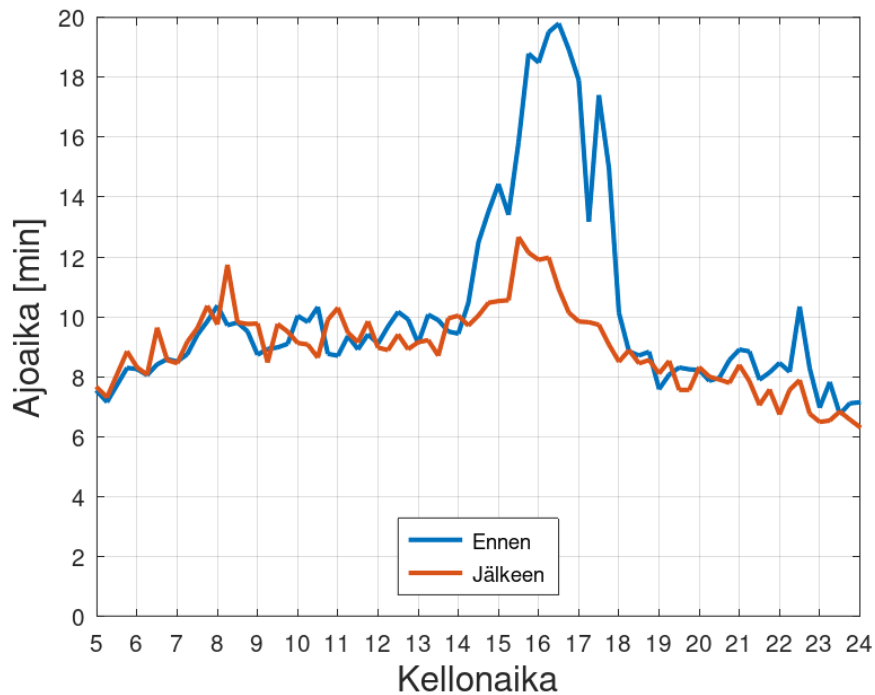


Kuten kuvista voidaan nähdä, ovat ajoajat lyhentyneet ruuhka-aikaan kumpaankin suuntaan ajettaessa. Ajoaika on kuitenkin ruuhka-aikaan vielä huomattavasti muuta aikaa pidempi.

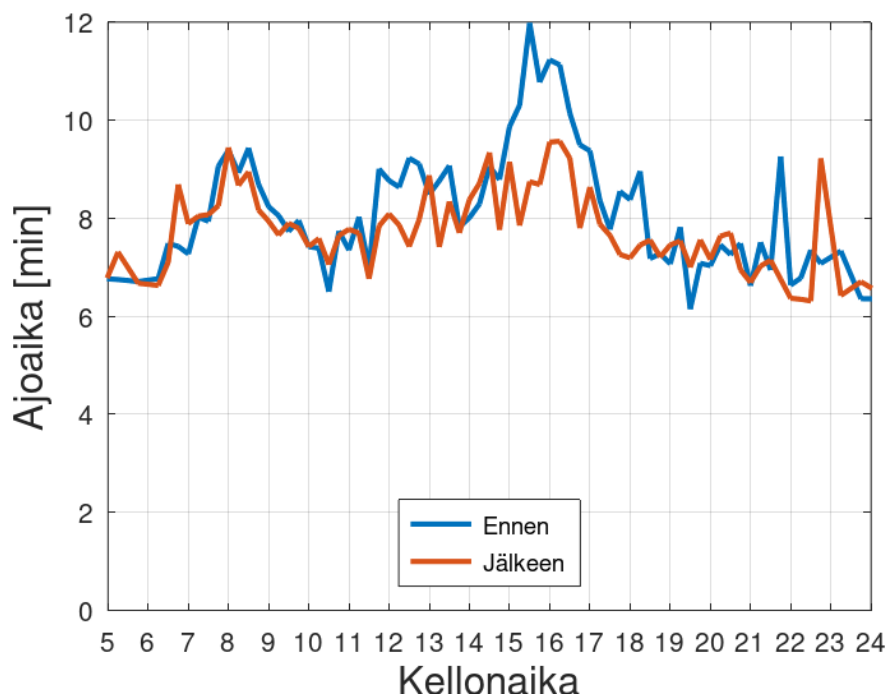
Linjat 30 ja 31

Linja 30 on ajanut arkipäivisin poikkeusreittiä Viinikan liittymän kautta 14.30 - 17.00 lähtevillä vuoroilla. Tämä on lyhentänyt linjan ajoaikoja varsinkin ajettaessa keskustasta Härmälään. Seuraavissa kuvissa on esitetty linjan keskimääräisiä ajoaikoja Härmälästä keskustaan (2511 - 0523) ja keskustasta Härmälään (0522 - 2510) ajettaessa.

Linja 30: keskimääräinen ajoaika 2511 - 0523

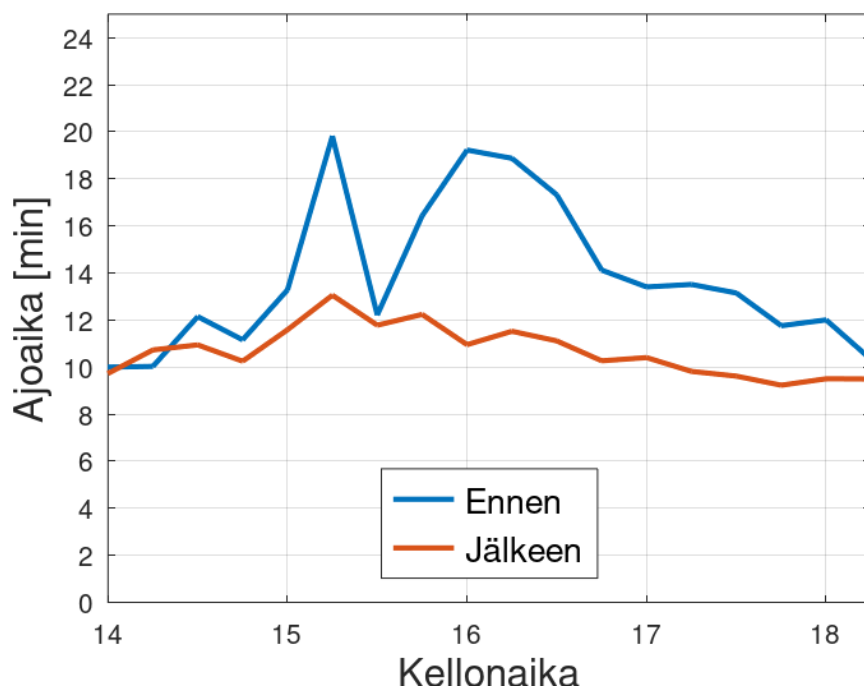


Linja 30: keskimääräinen ajoaika 0522 - 2510

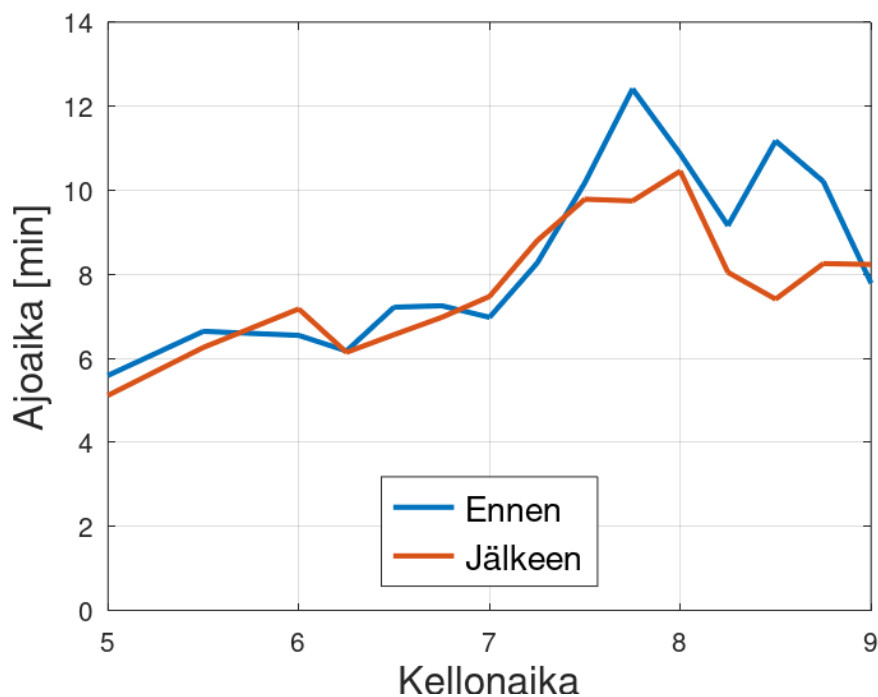


Linja 31 on ollut poikkeusreitillä. Linjaa ajetaan aamuruuhkassa pääsääntöisesti suuntaan 1 (keskustorille) ja iltapäiväruuhkassa suuntaan 0 (Partolaan). Seuraavista kuvista nähdään, että liikennevalojen valmistumisella on ollut vaikutusta varsinkin suuntaan 0 (keskustaan) ajettaessa (2511-0523). Aamuruuhkassa suuntaan 1 (Partolaan) ajettaessa vaikutus on ollut varsin pieni.

Linja 31: keskimääräinen ajoaika 2511 - 0523



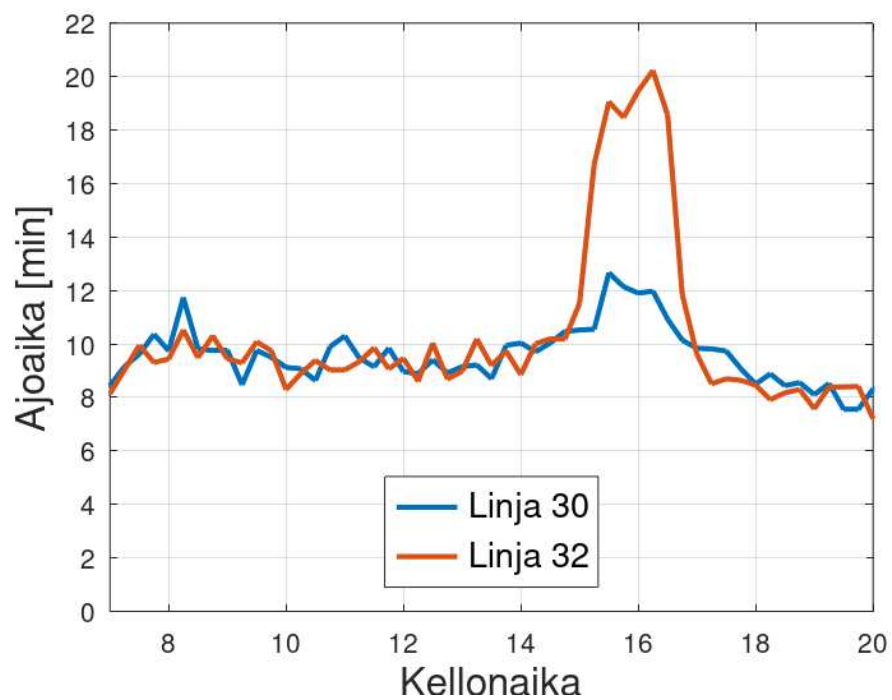
Linja 31: keskimääräinen ajoaika 0522 - 2510



Yhteenveto

Tarkasteltu data puoltasi linjojen 30 ja 31 poikkeusreitien jatkamista. Ajoajat Hatanpään valtatiellä ovat lyhentyneet, mutta ovat vielä varsin pitkiä verrattuna ajoaikoihin poikkeusreitillä, kuten seuraavasta kuvasta voidaan todeta.

Linjat 30 ja 32: keskimääräiset ajoajat 2511 - 0523



Mikko Koivuluoma / Nysse Valvomo